

Sprintcar complet prêt à rouler châssis GR TECH junior/maxi sprint fiable et performant

6ème de la coupe de france junior sprint 2017 (Harry LEFOL)

7ème de la coupe de france junior sprint 2018 (Timmo LEFOL)

- 1 victoire en challenge SEAC à Mazan en 2017
- 2 victoires en coupe de France 2017 à Bourges et Faleyras
 - 2 podiums en coupe de France 2018 à Elne et Bourges
 - 1 victoire en coupe de France 2018 à Aydie
 - 1 victoire en challenge de l'ouest 2018 aux Cresnays

Formule comprenant :

- ⇒ Transport du véhicule
- ⇒ Accueil sous stand avec restauration possible (à organiser à l'avance)
- ⇒ Assistance et nettoyage du kart
- ⇒ Toutes pièces de secours en stock sur place (moteur, boîte, cardans, train AV et AR...
- ⇒ Carburant
- ⇒ Coaching pilote et analyse vidéo embarquée si débutant
- ⇒ Possibilité d'essai avant la course
- ⇒ Révision complète entre chaque épreuves
- ⇒ Pneumatiques occasion 1 course
- ⇒ Passage au banc entre chaque épreuve pour contrôler les performances

A la charge du pilote :

- ⇒ Equipement pilote (location ou vente possible complet ou au détail)
- ⇒ Frais de licence et d'engagement
- ⇒ Transport et hébergement du pilote et des accompagnateurs
- ⇒ Pneumatiques Neufs
- ⇒ Casse éventuelle (excepté si assurance)

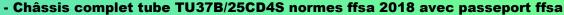






Descriptif châssis GR TECH evo 2018





- Moteur kawasaki ER6 optimisé
 - passage au banc
- faisceau électrique simplifié
- ligne d'échappement sur mesure avec silencieux et catalyseur FIA
- Système refroidissement efficace avec 1 radiateur de ponton et 1 ventilateur gros diamètre HP
- Alimentation essence avec pompe à essence / filtre et régulateur de pression réglable externe
- Train Avant 25CD4S double-triangulation, rotules compétition haute qualité et kit réglage sans démontage, pivots mécano-soudé avec moyeux ALU
- Train Arrière 25CD4S double-triangulations, rotules compétition haute qualité et kit réglage sans démontage, pivots mécano-soudés, moyeux acier VW
 - 4 amortisseurs P2S 3 voies sur mesures
 - Réglages géométrie trains sur banc avec poids par roues
 - poids mini 308kgs
 - poste de pilotage adapté
 - Cellule avec grand dégagement sur les côtés pour une meilleure sécurité
 - Grille côtés et avant démontable rapidement
 - Crémaillère corps ALU
 - Colonne de direction sur palier
 - Direction précise et légère
 - Levier de vitesses Alu, tringlerie de boîte très précise sur rotules
 - Siège standard ou large good race
 - harnais 6 points good race
 - pédalier ALU
 - Cloison moteur carbone étanche
 - tableau de bord avec compte-tours, mano de température, voyant de point port et de pression d'huile
 - afficheur de rapport engagé efficace
 - console de commande séparés polyester avec coupe circuit, démarreur et marche AR
 - répartiteur de frein manuel
 - Freinage très efficace prévu pour les autos
 - Gros frein wilwood : 2 étriers 2 pistons à l'avant et 1 étrier 4 pistons à l'arrière
 - Plaquettes de freins wilwood
 - plancher / protège carter ALU
 - plaque protection réservoir/radiateur en kevlard
 - Carrosserie résistante et légère en kevlard
 - cloison habitacle carbone
 - Transmission très fiable et consomme peu de pertes
 - Pont arrière avec roulements, arbre cannelés et tulipes
 - démarreur de marche AR efficace
 - Cardans à tripodes origine VW / AUDI







